

よっ!!

ONE FOR ALL! ALL FOR ONE!

— 2004 —

第 3 号

12月15日

年の暮れ
暖かい冬ですね!?

けがの無いように
準備運動を・・・



統括管理部

堺臨海生コンで出荷開始(1号函・2号函) 大阪港舞洲トンネル沈埋函製作工事

- 平成16年11月29日、大阪港舞洲トンネル沈埋函へのコンクリート打設が始まりました。今回製作される沈埋函は、1号函(大林・前田・JFE特定建設共同企業体)と2号函(五洋・西松・新日鐵特定建設共同企業体)で、2月までに打設が完了する予定となっています。
- 舞洲トンネルは、咲洲と夢洲を結ぶ鉄道・道路併用の海底トンネルで、北港テクノポート線の主要な部分として、平成20年を完成目標に工事が進められています。
- 堺臨海生コンは、昨年の6月から臨海地区の代表工場として、財団法人 沿岸開発技術研究センターの管理のもとに、充填コンクリートならびに下床版コンクリートの設計・開発に取り組んできました。また、泉北資材株式会社の協力を得て、茨城県にある東洋建設 美浦研究所に、臨海地区で使用される材料を搬入するかたちで、暫定配合の決定に参加してきました。
- 国土交通省近畿地方整備局・主要建設会社技術部門をはじめとする参加者が50名を超える実打設実験や、数多くの実機試験で配合が確認されました。
- 暫定・詳細・試作設計を経て決定された配合は、下床版コンクリート(高性能AE減水剤)と高流動コンクリート(高性能AE減水剤)の2種類があります。
- 沈埋函は、適当な重さでなければ曳航工や沈設工で、不具合がおきるため、単位容積質量が管理項目に入っています。
- 堺臨海で作業する、業務・技術の担当者は、意欲あふれる若いスタッフです。「品質方針」にある『凡事徹底』を基本に、クレームのない製品をめざして、作業の終了後毎日、ミーティングを実施しています。



(11月29日 打設状況) 後方が堺臨海生コン工場



沈埋函トンネル

- 沈埋トンネル工法は、海底の地盤を掘り進めてつくるのではなく、巨大なコンクリートの函を、いくつか海底に沈めて接合した後に、土砂を埋め戻してつくる工法です。
- 臨港交通施設としての道路・鉄道の構造形式としては、沈埋トンネル・シールドトンネル・橋梁の3つの方式が一般的です。

これらを比較すると、沈埋トンネル工法には以下のような利点があります。

1. トンネルの総延長を短くすることができる。
2. 土質に対する適応性が高い。
3. 高品質で安全で、短期間に築造することが可能。

ISO9001:2000 認証取得

株式会社 泉北

2004年11月6日受審



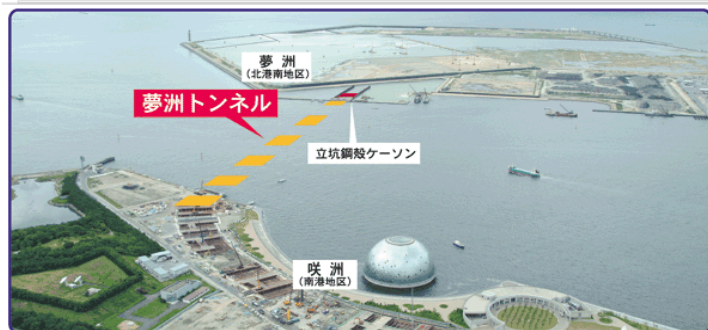
URSは英国UKASの認定を受けた国際規格の審査登録機関です。日本の富士山ではなく、クラウン(王冠)マークとなります。

サーベイランス終了



第1回目のサーベイランス(維持審査)が、11月2日兵庫大阪生コンクリート株式会社を対象に行われました。次回は、2005年3月の予定となっています。

夢洲（ゆめしま）トンネル 整備が進む！！大阪港夢洲トンネル



夢洲トンネルは、大阪港における航行船舶が最も輻輳する主航路に位置し、陸上トンネルと海底トンネルで構成されます。

全長約2.1kmで、海底部802mは沈埋トンネル工法で整備し、陸上部は開削工法で整備されます。

沈埋トンネル工法とは、あらかじめ道路と鉄道が通れるような函（沈埋函：全長100m×幅35.4m×高さ8.7m）を製作し、その両端を仮隔壁で閉鎖し水の上に浮かべて現場まで曳航し、掘削した海底に沈め、水圧等を利用して函相互を接合し、土砂で埋め戻しをする工法をいいます。

夢洲トンネル工事は、先行する咲洲側アプローチ部で、延長670mのほぼ半分が着工しています。

最も海に近い直接接合部では、既にボックス躯体工に着手（1JV3社）しており、これを追って隣接各工区（6JV17社）においても相次いで大規模・大深度掘削が開始され、所定の位置まで掘り下げた後、第3四半期に発注の10件の工事により、15年度末から順次、躯体構築に取り組みられています。

夢洲側においては海面上に鋼管杭が列をなし、トンネルアプローチ部と沈埋函を接合する要となる取付部（立坑部）の立坑鋼殻ケーソンが、平成14年11月に掘付済みであるが、護岸（大阪市施工）で周辺海域が締め切られるまで工事は一時中断されています。

一方、海底を横断する沈埋部では、沈埋函を据え付ける準備工として、夢洲側の海底マウンドのトレンチ等浚渫工事に平成14年3月に着手しており、第4四半期にさらに3件を発注する予定です。

注目の沈埋函については、全8函のうち、咲洲側から第1～5号函までの5函の製作にとりかかり、各1函ずつ計5工事に分け、まず2函分が第3四半期に、3函分が15年度末に、それぞれ発注されています。



「大阪夢洲トンネル位置図」
大阪港湾・空港ニュース 第21号

品質管理試験方法(空気量)



「基本を大切に・・・」

コンクリート現場試験技能者：小川英樹

JIS A 1128:1999 コンクリートとフレッシュコンクリートの
空気量の圧力による試験方法



※注意点

・容器の口を傷つけると後に立たなくなり、(1)、(2)では注意して下さい。
・メーターの針は感度が低いので(4)、(5)ではメーターをこぼき、一定値に落ち着くのを確認して下さい。

エアメーター及びその他の試験器具

口語訳ISO9001:2000

第3回



0.3 プロセスアプローチ

ISO9001の仕組みを有効に利用するために、「プロセスアプローチ」の考え方を取り入れることを薦めます。

◆プロセスとは

会社や組織の活動は、いくつもの仕事（の単位）【プロセス】が集まって出来ており、この一つ一つの仕事を管理しなければなりません。

それぞれの仕事についてみれば、

- ・インプット（部品、原料、中間製品、必要な情報）
- ・アウトプット（仕事の成果）

があり、ある仕事のアウトプットが、次の工程のインプットになるというように、仕事が繋がってゆきます。

◆プロセスアプローチとは

プロセスアプローチとは次のような方法（考え方）です。

- ・仕事を区分し、いくつもの仕事の単位【プロセス】に分ける。
- ・その仕事（の単位）【プロセス】の繋がり方【相互関係】を理解する。
- ・これを踏まえて、一つ一つの仕事（の単位）【プロセス】を管理する。
- ・繋がっている仕事の全体を、一つのシステムとして意識する。

◆プロセスアプローチの利点

プロセスアプローチを取り入れて管理すると、日常の業務を進める中で、自然に、全体の仕事の流れや、各々の仕事【プロセス】の間の繋がりが管理できます。

◆実施すべき点

プロセスアプローチの効果を出すためには、以下の点をきちんとやって下さい。

- 決まっているルールや約束【要求事項】を把握して、その通りに実施する。
- 各々の仕事【プロセス】ごとに、この仕事を行うことでどのような効果【付加価値】があるかを、意識する。
- 各々の仕事【プロセス】を着実に、良い結果を出す。
- 仕事のやり方をどんどん良くする。これは、感覚的に進めるのではなく、各々の仕事をきちんと評価した結果に基づいて行う。



ひとこと（岡野誠技術課長）

試験どうやった・・・勉強の成果はでたか？

勉強は、漢方薬みたいなもんやから

すぐに、結果でえへん子もおるかもしれんな

結果はともかく、身につけると。安心シィ

研修の残りの半分、辛抱して最後までやろか・・・！！！！

